



Programmabegroting 2025

Continueren strategische inzet op beperken overlast Schiphol

De aanwezigheid van Schiphol heeft grote invloed op de leefkwaliteit in Uithoorn en De Kwakel. Inwoners ervaren (geluids)overlast en er vindt uitstoot van schadelijke stoffen plaats. Om deze negatieve gevolgen te beperken is krimp van het aantal vliegbewegingen noodzakelijk. Met name het aantal starts op de Aalsmeerbaan moet omlaag. Alleen zo kan de leefomgeving op korte én lange termijn verbeterd worden. Dit standpunt dragen we actief uit door in de landelijke politiek, in de regio én bij relevante stakeholders onze stem te laten horen. Zelfstandig en in samenwerkingsverbanden – zoals in de Bestuurlijke Regie Schiphol – lobbyen we bij de Tweede Kamer, gaan we in gesprek met het Rijk en onderhouden we contact met bewonersorganisaties. Wij informeren onze inwoners over onze activiteiten via social media en nieuwsberichten.

2.5.2 Overzicht baten en lasten

Gezond en veilig leven	R2023	B2024	B2025	B2026	B2027	B2028
Lasten	4.972	5.284	5.121	5.793	5.780	6.718
Baten	550	513	545	547	547	547
Saldo baten en lasten	-4.422	-4.771	-4.576	-5.247	-5.233	-6.172
Toevoegingen aan reserves	1.259	1.259	1.259	1.259	1.259	1.259
Onttrekkingen aan reserves	1.131	2.308	1.397	1.851	1.255	2.263
Saldo reserves	-128	1.049	139	593	-4	1.004
Saldo	-4.550	-3.722	-4.437	-4.654	-5.237	-5.167

Toelichting

Lasten

De lasten zijn in 2025 € 0,16 miljoen lager dan in 2024. Dit voordeel van € 0,16 mln. wordt voornamelijk veroorzaakt door de volgende voor- en nadelen:

- Lagere lasten voor groot onderhoud aan wegen ad € 0,64 mln.
- Hogere lasten voor groot onderhoud aan civiele kunstwerken ad € 0,05 mln. en openbare verlichting ad € 0,03 mln. op basis van de geactualiseerde plannings
- Hogere kapitaallasten ad € 0,39 mln. door het afronden van diverse investeringen in 2024. Dit veroorzaakt hogere afschrijvingslasten in 2025 ten opzichte van 2024 omdat de afschrijving hiervan start in 2025. Ook is het bedrag van de (omslag)rente in 2025 hoger omdat deze wordt berekend over de (boek)waarde van investeringen per 1 januari van een kalenderjaar. Van dit bedrag betreft € 0,21 mln. aan kapitaallasten de afronding van de infrastructuur in het dorpscentrum van Uithoorn in 2024
- Hogere lasten door diverse kleine verschillen van € 0,01 mln.

Baten

Het verschil is kleiner dan € 0,1 miljoen en wordt daarom niet toegelicht.

Toevoegingen aan reserves

Het verschil is kleiner dan € 0,1 miljoen en wordt daarom niet toegelicht.

Onttrekkingen aan reserves

Bij de onttrekkingen aan reserves is een nadeel te zien van € 0,91 mln. ten opzichte van 2024. Als gevolg van de lagere uitgaven voor groot onderhoud aan de openbare ruimte op basis van de geactualiseerde plannings is er sprake van een lagere onttrekking van € 0,91 mln. aan de reserve groot onderhoud openbare ruimte. Het betreft hier de assets

wegen, civiele kunstwerken, openbare verlichting, watergangen en groen. De uitgaven van de twee laatstgenoemde assets staan verantwoord op het deelprogramma “Groen, blauw en duurzaam omarmen.”

2.5.3 Indicatoren

Indicator (W1)	20201	2022	2023
Het ¹ % van de openbare buitenruimte dat voldoet aan het in het KOR vastgestelde ² kwaliteitsniveau 'beheer'.	80%	80%	80%

¹ Totdat nieuwe indicatoren vastgesteld zijn in de beheerplannen, wordt gewerkt met de indicator vanuit het KOR. Deze staat voor beheer op dat 70% moet voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen in de beeldkwaliteit. In het verleden werd ook gesproken over 80% voldoen, maar dat was het ambitieniveau van de inrichting van de openbare ruimte.

² De kwaliteit van het beheer van de openbare ruimte wordt aan de hand van een schouw vastgesteld